

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

TORQUE



No 11 Printemps 1995



L'ECLAT
DE LA GLOIRE

**SERVING
SOUTH EAST
LONDON**



Totally Triumph and committed to your needs. All models in stock plus demonstrators, parts, accessories, service and clothing.

BOYER
RACING



151-152 Plumstead Road London SE19 2DY

Tel: 0181 854 8133 Fax: 0181 855 5130

(only 3 minutes from the Woolwich ferry - at the regular 15 speed limit)

ONGAR
MOTORCYCLES



Your *solus* **TRIUMPH** dealership

Triumph superstore with over 80 new and used Triumphs in stock.

Full range of demonstrations available.

2,000 square feet showroom dedicated to Triumph parts and clothing.

Full Triumph workshop facilities.

Triumph finance and insurance plans available

For *all* your Triumph needs

contact us now.



Ongar Motorcycles.

Unit 1, Oak Industrial Park,
Chelmsford Road, Great
Dunmow Essex. CM6 1XX

Tel: 01371 875252

Fax: 01371 876737

EDDY'S MOTORCYCLES

BARWICK ROUNDABOUT,
YORK ROAD, LEEDS LS14 6HR.

TELEPHONE 0113 232 6665 / 232 6673

FACSIMILIE 0113 232 6487

TRIUMPH

coterinbritishbikes.free.fr



ALSO AVAILABLE
THE TRIPLE CONNECTION
CLOTHING AND ACCESSORY
RANGE

SPRINT

SALES, PARTS, ACCESSORIES, CLOTHING, ACCIDENT REPAIRS AND SERVICING

what's *inside*



4 Nouvelles de Triumph

Toutes les dernières nouvelles et informations concernant l'univers Triumph : entre autres, la dernière version de la fameuse Thunderbird, et les nouveaux calendriers d'entretien.



7 RAT World

Les actions des membres RAT du monde entier. Un mariage sur deux roues, la fête au soleil, et une course du Beaujolais enneigée.

10 À venir

Sortez votre agenda. Notre calendrier 1999 regorge déjà d'événements où chacun trouve sa son bonheur. Il n'y a jamais eu d'aussi bonne excuse pour conduire sa Triumph.

17 Voyage

Alex Figgery s'en va découvrir les paysages spectaculaires de l'île du Sud, en Nouvelle-Zélande, et y passe la meilleure journée à moto qu'il ait jamais connue - tous les jours !

22 Lettres

Vos nouvelles, vos opinions et un "trépanoscope" des membres et de leur moto. Alors, présentez-nous la vôtre !



26 Visite d'usine

"Kaizen", c'est la science de l'amélioration. Les ingénieurs Kaizen de Triumph expliquent comment ils utilisent ce système pour aider à construire de meilleures motos.

30 Projet Trumpet

Le style scandinave et l'expertise en ingénierie se marient pour donner naissance à une sauterie aventureuse, l'Adventure.

36 Des affaires qui roulent

Quelle que soit l'usage que vous réservez à votre moto, tirez le meilleur parti de votre adhésion RAT et utilisez les offres que nous vous proposons pour économiser de l'argent.



Editor/International Club Manager:
Neil Webster.

Design: Red Square Graphics, Market
Drayton, Lincs., England. 01778 380606.

Production: Bob Berry Marketing Services,
The Old Bakery, Kothurst, Northants,
England. Tel: 01536 507 402.

Advertising sales: Jackie Green, Warner
Group Sales, The Meadows, Manor Lane,
Bourne, Lincs. Tel: 01773 391307 Fax:
01773 394748.

Torque is published quarterly by the Riders
Association of Triumph Ltd., PO Box 83,
Hinckley, Leicestershire, England, LE10 3EP
(telephone +44 (0)1455 891515, fax +44
(0)1455 891450) and distributed to all
members. Individual issues cost £3.75.

Products and services advertised in
Torque are not necessarily approved by
Triumph Motorcycles Ltd or the Riders
Association of Triumph Ltd.

Up front

BIENVENUE dans cette dernière édition de Torque, qui marque le début de la meilleure saison qu'aient jamais connue les membres de RAT.

Dans les deux années écoulées depuis la création de RAT, nous avons travaillé dur pour mettre sur pied un club réunissant les propriétaires de Triumph modernes du monde entier, et proposant les meilleures expériences de conduite.

Le monde est grand et il y a encore beaucoup de travail à faire, mais je pense que vous constaterez dans cette édition du magazine que nous faisons de réels progrès.

Ce sont les lecteurs francophones et germanophones qui viennent le plus de diffusions. Pour la première fois, nous publions l'intégralité du magazine dans trois langues, avec quelques pages spécialement consacrées aux nouvelles de votre région. Les membres nord-américains possèdent désormais eux aussi

leur propre édition de Torque, avec des pages spéciales consacrées aux nouvelles et aux événements des Etats-Unis et du Canada. Elle vient remplacer les bulletins nationaux que nous produisions précédemment et, nous l'espérons, fera de Torque une lecture plus intéressante pour chacun.

Un regard sur nos pages « A venir » vous apprendra ce que nous avons prévu pour l'hiver. Pour assurer que tous les membres ont accès aux activités du club qui leur conviennent le mieux, nous avons travaillé sur trois différents types d'événement : les Balades RAT, des balades conçues pour vous permettre de profiter tranquillement de votre motard et de découvrir de nouvelles routes en compagnie d'autres propriétaires de Triumph, les Aventures RAT, des circuits plus rapides pour ceux qui veulent élargir leurs horizons, et les pistes RAT pour aider les conducteurs qui préfèrent la conduite sportive à développer leur



adresse et leur confiance.

Nous travaillons aussi pour développer la portée géographique de nos événements et notre réseau de concessionnaires actifs, pour fournir à tous les membres une solution près de chez eux, et pour réunir les membres de différentes régions.

Une fois encore, le monde est grand, et nous n'avons pas de baguette magique qui nous permettrait d'obtenir d'un seul coup une couverture mondiale instantanée, mais nous espérons que tous les membres qui le peuvent nous rejoindront sur les événements du club pendant l'année 99.

Alors, tous en selle !

Neil Webster
Directeur international du club



Une Triumph à quatre roues

Le moteur Trophy 1200 ne se trouve pas que sur l'exclusivité Triumph du même nom. En effet, le constructeur d'automobiles de sport Strathcarron a choisi le moteur construit à Hinckley pour sa nouvelle création à quatre roues.

En collaboration avec son partenaire en matière de conception de châssis, Reynard Motorsport, Strathcarron Sports Cars a mis au point deux versions de ce véhicule léger : une voiture de route et une voiture de courses.

En course, la voiture ne

Avec son style futuriste, la voiture de sport Strathcarron à moteur Triumph se remarque dans la foule.

pèse que 500 kg, tandis que l'équipement supplémentaire, pour la version route, lui confère 100 kg de plus, ce qui à 600 kg en fait toujours un poids plume.

«L'unité Triumph est la base idéale pour un moteur de voiture de course», déclare un porte-parole de Strathcarron. «Léger en lui-même, compact et puissant, il est équipé d'une boîte séquentielle intégrée six vitesses. Le fait qu'il soit produit en Angleterre est un bonus.»

La production doit commencer à l'usine Strathcarron de Silverstone en septembre. Les voitures se vendront à moins de 20.000 livres.

Le retour de la Thunderbird

Le célèbre modèle Thunderbird de Triumph est de retour. Suspendu à la fin de l'année dernière, ce roadster au style classique est réintroduit pour 1999, avec toute une palette de nouvelles spécifications.

La moto possède désormais une boîte six vitesses, pour une conduite sans efforts, et un meilleur rendement thermique de l'excellent moteur 70 PS trois cylindres 885 cm³. Le carter moteur est poli et chromé et le moteur lui-même dispose d'un revêtement poudré.

Nouveau sous-cadre arrière, panneaux latéraux repositionnés et siège aux contours repensés permettent une position de conduite plus basse, tandis que les coussinets de réservoir sont proposés en série.

Les lignes superbes de la Thunderbird sont mises en valeur par un nouveau choix d'habillages bicolors métallisés attrayants et une vaste palette d'accessoires. Triumph permet au conducteur de personnaliser sa moto à son goût.

La première des nouvelles Thunderbirds a été commercialisée en février.



Le modèle Thunderbird de la Triumph a été réintroduit pour 1999 avec de nombreuses améliorations.



Les spécifications révisées incluent un choix d'habillages bicolors métallisés tout nouveaux.

Des changements en Suisse

La distribution de Triumph en Suisse a été reprise par Triumph France S.A.

La filiale Triumph Motorcycles établie à Paris s'est étendue pour fournir un personnel spécifiquement chargé des opérations suisses complexes, qui couvrent des régions en trois langues et un réseau de 30 concessionnaires.

Les propriétaires qui prévoient de se rendre en Suisse devraient noter ce changement dans leur agenda de membre RA7.

Croissance du réseau

De fait de la croissance permanente du réseau de distribution Triumph, la société a dû nommer un distributeur au Costa Rica, en Amérique centrale.

Motos Breyman S.A. est depuis longtemps établi dans la capitale, San José. Il importait auparavant des Triumph de Meriden ainsi que des Norton et des AJS, et organise également des ventes de pays à moto.

Cela porte désormais le réseau Triumph à 38 pays en Europe, en Amérique du nord et latine, en Afrique, en Asie et dans le Pacifique.

Calendriers d'entretien

Les impératifs d'entretien pour tous les modèles Triumph équipés de carburateurs ont été révisés pour éliminer le besoin d'entretien intermédiaire tous les 5000 km, lequel n'a jamais été nécessaire sur les modèles à injection.

Le nouveau calendrier impose maintenant un entretien aux intervalles suivants (selon ce qui survient en premier) : 800 km / un mois ; 10 000 km / un an, 20 000 km / deux ans, 30 000 km / trois ans, 40 000 km / quatre ans, 50 000 km / cinq ans.

Par exemple, un conducteur qui parcourt 3500 km tous les ans devra faire entretenir sa moto selon le temps écoulé, tandis qu'un autre qui parcourt 10 000 km en moins d'un an depuis l'entretien précédent devra le faire en fonction du kilométrage.

Un départ sur les chapeaux de roues pour la Sprint

À la suite de son lancement mondial à Séville, la nouvelle Triumph Sprint a reçu l'accueil enthousiaste de la presse.

Des journalistes venus de 11 pays ont rejoint les essais dans le sud de l'Espagne, qui ont duré une semaine et au cours desquels cette moto polyvalente a été testée sur diverses conditions de route. Le résultat, une exposition massive à la presse pendant les mois de décembre et de janvier, et une série d'essais de suivi qui ont opposé la Triumph à ses principales rivales dans la catégorie des sportifs-GT.

Le prestigieux magazine britannique « Bike » et « Das Motorrad », qui fait autorité en

Allemagne, ont tous deux mis la Sprint à la première place dans des essais qui l'opposaient à la Honda VFR800, à la Ducati SE4 et à la BMW R1100 S – un magnifique accomplissement pour cette toute nouvelle machine britannique.

La moto est maintenant en pleine présentation à l'usine Triumph de Hinckley, et de nombreux concessionnaires offrent des démonstrations de conduite à leurs clients intéressés.

Sachant que sa combinaison de confort et de performance plaira à de nombreux conducteurs,



Une Trophy à la rescousse



La Trophy fournit aux chauffeurs de Scania un service de dépannage rapide. Photo gracieusement offerte par Scania (Great Britain) Ltd.

La compagnie britannique de camioniers Keltruck a fait appel à Triumph pour l'aider à valider les bouchons qui congestionnent le système routier de sa région.

Distributeur de camions Scania dans les West Midlands, Keltruck a équipé une Triumph Trophy 1200 afin qu'elle soit à même de fournir un service de dépannage d'urgence 24 h sur 24. En plus des outils et des pièces détachées de base, la moto transporte deux chargeurs de batterie 24 v, capables de faire redémarrer un camion ou un bus.

« Ces routes sont la plupart du temps un véritable piège », explique Chris Kelly, de Keltruck. « Depuis des années, un chauffeur routier qui a besoin

d'aide doit attendre des heures pendant que la camionnette de dépannage se fraie un chemin dans le trafic » La plupart des problèmes étant causés par de simples problèmes électriques qui ne nécessitent que des pièces ou de l'équipement léger, la Trophy s'est avérée être la solution idéale au problème.

« Même lorsqu'une camionnette de dépannage s'avère finalement nécessaire, le conducteur de la moto est capable d'expliquer au dépanneur la nature exacte du problème, ce qui signifie qu'il disposera des pièces et de l'équipement adéquats quand la camionnette parviendra finalement sur les lieux » ajoute M. Kelly.

Les coureurs de fond du Beaujolais

Des âmes bien trempées venues d'Angleterre, d'Irlande, de France, de Monaco et d'Allemagne ont bravé un temps glacial pour participer, en novembre, à la troisième course RAT du Beaujolais, la meilleure à ce jour.

Trente-huit membres ont ainsi fait le voyage jusque dans l'est de la France pour se joindre aux festivités qui accompagnent la sortie du Beaujolais nouveau. Bien leur en a pris, puisqu'ils se sont vus récompensés par l'habituelle atmosphère de liesse de cet événement : plus de 2000 personnes s'étaient rassemblées sous un gigantesque chapiteau dressé dans le village de Beaujeu, où elles ont pu s'adonner aux joies d'un grand banquet, d'une spectaculaire soirée de cabaret et d'un bal qui a duré jusqu'à l'aube.

À minuit, les feux d'artifice ont annoncé l'arrivée du Beaujolais nouveau 1998, déclaré à l'unanimité une réussite après de copieuses dégustations gratuites, offertes par les éleveurs installés sur la place du village.

Pays le mieux représenté : le Royaume-Uni. En effet, 20 Britanniques nous ont gentiment amené dans leurs bagages brouillard et neige, après un périple hivernal sur



Des membres venus de cinq pays ont fait le voyage jusque dans l'est de la France pour la course annuelle RAT du Beaujolais.



plus de 1600 kilomètres d'autoroutes françaises.

Nous dressons déjà des plans pour la course de cette année, qui accompagnera le lancement du Beaujolais nouveau 1999, le 17 novem-

bre. Si vous voulez vous inscrire, contactez le club par fax, au + 44 (0)1455 891450. Dépêchez-vous : le nombre de places est limité !



Le village de Beaujeu en pleine liesse : il faut le voir pour y croire !

Contact Name

Vous trouverez ci-dessous la liste des représentants du R.A.T.:

NOM	CONCESSION	DPT	TELEPHONE
Serge	MOTO SERVICE 05	05	04.92.53.78.07
Marc	AIGLE MOTOS	06	04.93.86.93.46
Patrick	BRITISH RACING	13	04.91.33.34.77
Brigitte	FRANCE MOTO	21	03.80.76.20.60
Jacques	GENNERET MOTO	25	03.81.82.25.79
Hervé	TECHNIC MOTO	30	04.66.85.42.96
Alain	ROAD MASTERS	31	05.57.51.38.89
Alain	TRUSTY BIKE	33	05.56.13.12.20
Yannick	100 % MOTO	34	04.67.22.22.34
Michel	VISTUER MOTO	34	04.67.31.66.50
Jean-Yves	UNITED MOTORS	35	02.99.41.35.40
Eric	ALL BIKES	36	02.54.60.12.65
Christian	MOTO LABO	38	04.76.09.31.83
Bruno	CAP EVASION	49	02.41.68.40.50
Dominique	MARCHWICKI MOTO	51	03.26.87.55.03
Eric	MOTO PLUS	63	04.73.61.20.36
Alain	MOTOSPORT	64	05.59.92.03.94
Stéphane	MOTOSPORT	65	05.62.93.45.38
Sébastien	MOTO DISS	67	03.88.93.25.65
Patrick	VINAÏ MOTO	69	04.78.84.99.87
Alain	LECHESNE MOTO	72	02.43.86.38.30
Frédéric	CONTINENTAL MOTORCYCLES	74	04.50.69.58.82
Jean-Marc	ATS ETOILE	75	01.45.74.13.14
Olivier	FOLIE MERICOURT	75	01.43.41.27.20
Christian	KILOMETRE 66	80	03.22.91.66.66
Jacky	MOTARD SERVICES	83	04.94.03.94.04
Hervé	TECHNIC MOTO	84	04.66.85.42.96
Michel	ARNAUD MOTO	84	04.90.35.01.36
Denis	MOTO MOVE	87	05.55.33.44.61
Olivier	BOULOGNE MOTO	92	01.46.04.31.76
Jean-Paul	AMBIANCE MOTO	97	00.262.20.47.00

Avantages et Privilèges

Chateau de Pontfrac

Route de Valenciole - 04500 RIEZ -
Tél. : 04-92-77-78-77 Fax : 04-92-77-82-72
Produit : Charmante demeure à quelques encablures
des Gorges du Verdon. Hôtel, restauration, relais de
chasse. Possibilité d'accueil de groupes. Piscine, ball-
trap, activités sportives diverses. Offre : remise de 10
% sur le séjour et apéritif offert.

H.D. Productions

Palhès 30170 MONOBLET -
Tél. : 04-66-85-24-98 Fax : 04-66-85-40-57
Produit : Photos, vidéos, prises de son, création
d'émissions pour TV locales, spots publicitaires,
communiqués de presse, ...
Offre : remise de 15 %.

Editions Larivière

Produit : Moto-Revue, Moto Verte, Auto Verte, le
Monde du Camping-Car, Caravane Magazine, Rock
and Folk, Voile Magazine, Moteur Boas Magazine,
La Pêche Magazine, Connaissance de la Chasse,
Chiens de Chasse, Cheval Pratique, le Fana de
l'Aviation, Modèle Magazine, Auto 8, le Quotidien
du Tourisme, Micro-Pratique, Terre Magazine,
l'Officiel du Monospace.

Offre : remise de 20 % sur les tarifs d'abonnement

Groupe Envergure

Produit : Hôtels Campanile, Clarine & Bleu Marine
Offre : remise d'environ 10 % valable sur la
France. Des tarifs préférentiels sont également
accordés en Angleterre,
Belgique, Espagne, Portugal, Luxembourg & Pays-
Bas.

Errotaldekoborda

Produit : Chambres d'hôtes au Pays Basque
(SARE)
Offre : 10 % sur le prix des chambres - Guide
amical pour visiter la région en Triumph.

Auberge de la Benvergudo

Produit : Chambres
d'hôtel *** Baux de
Provence
Offre : 5 à 10 % sur le
prix des chambres,
selon la saison -
Possibilité de parking
privé pour vos motos -
Proposition de
balades afin de
découvrir l'arrière
pays.



Latin lovers

Francesco et Patrizia Sestini, deux Italiens décidément fans de Triumph, ont trouvé le moyen de transport idéal pour leur mariage : la T509 Speed Triple. Escortés par des membres du RAT de Florence, le couple s'est rendu en moto jusqu'à l'autel même, dans l'église de Valdarno, en Toscane, pour prononcer ses vœux.

Après la cérémonie, nos deux tourtereaux ont été rejoints par leurs amis fans de Triumph et par le personnel du concessionnaire local Triumph, Numero Tre Firenze, pour une grande noce dans un fabuleux manoir.



Francesco et Patrizia Sestini profitent du plus beau jour de leur vie avec leur Speed Triple.

Des débuts inondés de soleil

À l'issue de la première rencontre nationale RAT au Brésil, en novembre, soleil et mer d'azur.

Des membres venus des États de Sao Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro et Santa Catarina se sont réunis pour une fête de trois jours à Angras dos Reis, près de Rio. Au programme, promenades à cheval, soirées et mini-croisière.

Nos amis brésiliens prévoient désormais de se réunir régulièrement, et seront ravis d'accueillir les membres qui souhaitent visiter leur pays.



Des membres brésiliens venus de plusieurs États se sont rassemblés, à l'occasion de leur première rencontre nationale.



Point fort du week-end, une mini-croisière autour des îles d'Angras dos Reis et de Rio de Janeiro.

Délices de Lille

NOUS serons en France pour un week-end d'été les 26, 27 juin avec au programme, principalement, la découverte pendant deux jours de la cité historique de Lille.

Pour les membres du Royaume-Uni, nous avons mis au point un voyage à forfait complet y compris les traversées par l'eurotunnel et deux nuits avec petit déjeuner au Novotel de Lille. Le coût pour une moto avec deux personnes partageant une chambre double est de 131 livres par personne. Les motocyclistes voyagent seuls mais souhaitant partager paieront 168 livres ; les motocyclistes voyagent seuls, qui préfèrent une chambre simple, paieront 227 livres.

Nous partons à 16 heures 50 le vendredi 25 juin et reviendrons à 16 heures 50 le dimanche 27 juin. Pour réserver une place, appelez Amanda Rye à Allez France au 01903 748174.

Les motocyclistes situés sur le continent ou voyageant indépendamment peuvent réserver leur propre hébergement au Novotel en appelant le +33(0) 3.28.38.53.53 (fax: 3.28.38.53.54) ou tout simplement se rencontrer à l'hôtel à 10 heures chaque matin. Il n'y a rien à payer pour participer aux excursions.



Notre arrêt Printemps en France sera situé au Château des Tourelles près de Boulogne.

Printemps en France

FAITES un arrêt au printemps dans le nord de la France pendant le week-end des 10 et 11 avril. Situés à l'hôtel Château des Tourelles Golombert, Le Wast, à l'écart de la RN42 près de Boulogne, nous explorerons la région, avec les voyages RAT, samedi et dimanche.

Nous quitterons l'hôtel à 10 heures les deux jours. Il n'est pas nécessaire de réserver ni de payer, il suffit d'être là !

Les non-adhérents sont les bienvenus, mais il y aura une loterie et des rafraîchissements gratuits pour les adhérents.

Les propriétaires situés sur le continent ou voyageant indépendamment



peuvent réserver l'hébergement ou le dîner au château des Tourelles en appelant directement au +33 21 33 34 78.

Les places pour le week-end en voyage organisé des adhérents du Royaume-Uni sont toutes réservées, mais vous pouvez contacter nos agents Allez France au 01903 748100 pour leur

demander d'autres possibilités de voyage pour le week-end.

Si vous partez du Royaume-Uni et souhaitez rejoindre le groupe Royaume-Uni principal, il voyagera sur l'aéroglossier Hoverspeed Douvres-Calais dont le départ est prévu à 16 heures le vendredi 9 avril et le retour à 18 heures le dimanche.

Champagne *spécial*



Récolte de la matière première pour le vin le plus célèbre au monde.

TERMINÉZ l'été en beauté avec un week-end au cœur de la région champenoise, en France. Nous séjournerons dans la capitale de la Champagne, Reims, pour deux jours de parcours, les 25 et 26 septembre.

Pour les membres du Royaume-Uni, nous avons mis au point un programme incluant les traversées par tunnel et deux nuits avec petit déjeuner au Nouvel Hôtel Europe, Reims. Le coût par une moto avec 2 personnes partageant une chambre double est de 97€ par personne. Les motocyclistes voyageant seuls mais souhaitant

partager paieront 136 livres. Les motocyclistes seuls qui préfèrent une chambre simple paieront 264 livres.

Nous partirons à 16 heures 50 le vendredi 24 septembre et reviendrons à 16 heures 50 le dimanche 26 septembre. Pour retenir une place, appeler Amanda Rye à Allez France au 01903 748174.

Les personnes situées sur le continent ou voyageant indépendamment peuvent réserver leur propre hébergement à l'hôtel en appelant au +33 (0) 3 26 47 59 39, (fax 3 26 40 14 37) ou seulement se rencontrer à l'hôtel à 10 heures chaque matin. Il n'y a rien à payer pour participer aux excursions.

Voyage dans les Flandres

FAITES UNE CROISIÈRE le long des côtes de Belgique et des Pays-Bas et passez un week-end avec d'autres fans de Triumph au rallye des Flandres RAT les 29 et 30 mai.

L'excursion commence à 10 heures 30 le samedi matin, à partir du Motorcycle Loft Hotel de Groenendijk pour motos seulement à Oudenburg près d'Ostende, avec une traversée des Flandres belges, un voyage par ferry jusqu'aux Flandres néerlandaises, puis le retour. Le programme comprend une pause déjeuner et il y aura un bar-

becue de retour à l'hôtel, dans la soirée.

Le dimanche, il y aura une promenade le long de la côte belge avec une visite optionnelle à la ville médiévale pittoresque de Bruges après déjeuner.

Le coût pour les membres RAT sera d'environ 100 florins hollandais, y compris l'hébergement pour la nuit, le samedi, le petit déjeuner, le barbecue et

les divertissements. Les non-adhérents paieront environ 120 Dfl.

Pour obtenir davantage d'informations ou pour réserver une place, contacter Lida Hoogstraten au Benelux Triumph importers Greenib au +31(0)71 305 1562, par fax au +31 (0) 71 305 1569, ou par courrier électronique à l'adresse general@greenib.nl.



Une visite à la belle ville de Bruges achèvera le week-end

Week-end des vins

EXPLOREZ le pays des merveilleux vins «Steierische Tokana» au cours de notre week-end autrichien les 14-16 mai.

Cette excursion dans le Steiermark inclut la possibilité de faire le tour des vignobles et de visiter la ville voisine de Graz.

Pour plus d'informations et pour les réservations, contacter les agents de voyage Sunflight au +49(0)8682 9917.

Triumph dealer Steiner au +43 (0) 6278 6327 (on parle allemand) ou Martin Driehaus au numéro de fax +49(0)6175 933627.

Manx magique

NOUS avons prévu deux possibilités pour explorer le spectaculaire île de Man, l'une pour les personnes intéressées par les célèbres courses TT en juin et l'autre pour les motocyclistes préférant voir les paysages lorsqu'il y a moins de monde dans l'île.

Si vous allez voir les TT, n'oubliez pas notre Mad Sunday Run, le 6 juin lorsque nous nous éloignerons des foules avec un parcours à travers les montagnes au sud.

Nous nous rencontrerons à l'auberge The Creek Inn, The Quay, Peel, à 10 heures 30 (café gratuit pour les adhérents de RAT) et nous partirons à 11 heures. Après un arrêt à Port Erin, nous reviendrons à The Creek à environ 13 heures 30. L'heure du déjeuner où il y aura une loterie pour les adhérents de RAT. C'est gratuit. Vous n'avez qu'à vous présenter. Si vous préférez une visite plus calme, nous passerons un week-end dans l'île les 8 et 9 mai.

Le samedi commence avec un voyage en autocar autour de la course TT au départ de l'hôtel Stakis sur la promenade Douglas à 9

heures 30 et qui coûte 5 livres par personne. Après déjeuner, nous reprendrons nos motos pour un parcours. Après-midi, à travers la campagne de Manx en quittant l'hôtel à 14 heures 30. Si vous souhaitez dîner avec le groupe, nous serons au Tram's Bistro sur la promenade Douglas à 20 heures. Appelez au +44(0)1624 645518 pour réserver une place.

Dimanche, nous quitterons l'hôtel à 10 heures 30 pour un parcours autour de la course TT et, après déjeuner, nous ferons un voyage jusqu'à la montagne Snaefell sur le chemin de fer électrique de Manx.

Il n'y a rien à payer pour effectuer les parcours et il y aura une loterie pour les adhérents les deux jours. Les places pour ce week-end en voyage organisé sont désormais toutes réservées, mais si vous souhaitez prendre vos propres dispositions, vous pouvez contacter l'hôtel Stakis au +44(0) 1624 662662 et le Seaman-Picker Company au +44(0) 1624 661 661. Le groupe du voyage organisé prendra le Seacat Liverpool-Douglas de 11 heures le vendredi 7 mai et reviendra sur le Seacat de 7 heures 30 pour Liverpool le lundi 10 mai.

Voyages en Espagne

LES ADHÉRENTS vivant en Espagne ou visitant l'Espagne peuvent souhaiter rejoindre un certain nombre de voyages réguliers organisés par le coordinateur du Club espagnol Alberto Vasquez.

Le départ des parcours au lieu à Madrid la plupart des dimanches et

Alberto accueillerait tous nouveaux adhérents ou visiteurs.

Le groupe prend également part à certaines grandes manifestations espagnoles de motocyclisme. Les plans récents incluaient la participation au parcours de Sigüenza le 7 mars, bien que le temps ait été favorable à

ceux qui avaient l'intention de suivre celui de Pinguinos en janvier. La prochaine grande sortie est prévue pour le dernier week-end d'avril. Contacter Alberto Vasquez ou Eduardo au +34 91 72 41 787 pour obtenir davantage d'informations.

Arrivée

Week-end de raid à la frontière Angleterre et Ecosse (10-11 juillet); Aventure irlandaise, Irlande (6-8 août); Voyage du monstre, Loch Ness, Ecosse (28-29 août); week-end Allemagne du Nord, Hambourg, Allemagne (10-12 septembre); Rallye Abruzzes, Italie (1-3 octobre); parcours de Lands End à John O'Groats, Angleterre et Ecosse (2-3 octobre).



Des centaines de fans de Triumph sont venus à la première journée portes ouvertes de l'usine l'année dernière.

Journée ouverte d'usine

Si vous ne participez qu'à une seule manifestation du Club cette année, assurez-vous que ce soit à la seconde journée ouverte de l'usine Triumph du dimanche 18 juillet.

L'usine ouvrira ses portes de 11 heures à 16 heures et, en plus d'avoir la possibilité de visiter entièrement l'usine, de pouvoir

parler avec le personnel et de voir comment Triumph construit des motos, il y aura des présentations, de la musique, des compétitions, des prix et un grand nombre d'activités extérieures à observer et auxquelles participer, ce qui promet une soirée formidable.

Tous les visiteurs seront

les bienvenus, adhérents et non-adhérents, et l'entrée est gratuite pour toute la famille. Il y aura également une zone de pique-nique exclusive réservée aux adhérents RAT, un tirage au sort exceptionnel, réservé aux adhérents et quelques autres surprises spéciales.

Ne la manquez pas!

Amusement et festivités

POURQUOI ne pas faire un week-end complet de votre visite en nous rejoignant pour notre voyage Shakespeare et banquet médiéval le samedi 17 juillet?

Nous nous réunirons à l'Abbaye historique Coombe près de Coventry à 11 heures avant de partir pour une promenade autour des points intéressants du Comté d'origine de Shakespeare, avec une pause déjeuner.

L'Abbaye Coombe se trouve à Binley, sur la B4027, à l'est de Coventry. La participation est gratuite et il n'est pas nécessaire de réserver.

Dans la soirée, goûtez réellement l'atmosphère de la Vieille Angleterre en nous rejoignant pour un banquet médiéval à l'Abbaye Coombe. Notre prix spécial de 26,50 £ (normalement 28,50 £) par personne comprend le dîner, les boissons et les divertissements.

Naturellement, vous n'avez pas besoin de prendre part au voyage pour venir au banquet et réciproquement, il est à vous de décider.

Il n'y a cependant que 100 tickets à prix spécial disponibles pour le banquet. Pour réserver, envoyer un chèque libellé à l'ordre de Coombe Abbey Park Ltd, à RAT, PO Box 83, Hinckley, Leics LE10 3ZP, Angleterre.

La date de clôture pour les demandes de tickets est le 4 juin.

Les réservations après cette date doivent être directement adressées à l'Abbaye Coombe au +44(0)1203 450450 et ne donneront pas droit au prix spécial.

Hébergement

Hôtels -

Nous avons obtenu des tarifs spéciaux à l'Hôtel National Hilton de Coventry, qui est bien placé pour assurer un accès facile à l'Abbaye Coombe et à l'usine Triumph. Une chambre double coûte 27,50 £ par personne par nuit, y compris le petit déjeuner anglais (prix normal : 41,50 £ par personne). Une chambre occupée par une seule personne coûte 39,50 £ par nuit, y compris le petit déjeuner.

Appelez l'hôtel directement au +44(0)1203 603000 pour faire une réservation en indiquant « Triumph ». L'hôtel de l'Abbaye Coombe offre également un hébergement de luxe. Appelez le +44(0)1203 450450.

Camping -

Si vous préférez camper, le site de camping « Rusted Hill » est situé à mi-chemin entre l'Abbaye Coombe et l'usine Triumph. Téléphonnez au +44(0)1455 220630 ou envoyez un acompte de 5 £ à Rusted Hill, Wolvey Villa Farm, Coventry Road, Wolvey, Leics, Angleterre.

Pour obtenir davantage d'informations concernant l'hébergement, contactez l'Office d'information du Tourisme Coventry au +44(0)1203 832303.



Donnez le meilleur de vous-même

EN AVANT pour des frissons en essayant votre Triumph sur une piste de course. Ce n'est pas seulement une expérience fantastique, c'est aussi un très bon moyen de développer votre adresse et votre confiance en vous, dans un environnement plus sûr que la voie publique.

Nous avons coordonné nos efforts avec des organisateurs de jours de piste Track Tamers et les vendeurs de Triumph Fowlers de Bristol pour offrir la possibilité de circuler sur un large choix de circuits du Royaume-Uni et à de nombreuses dates. L'accès aux manifestations sera ouvert à d'autres motocyclistes mais les adhérents de RAT peuvent bénéficier de prix très préférentiels.

Pour plus d'informations ou pour réserver une place, veuillez prendre contact avec les organisateurs. Pour les Track Tamers, appelez Bruce Carré au +44 (0)956 859837. Pour les manifestations Mallory de Fowlers, appelez Barry Maunders au +44(0)147 977 0466, pour Castle Combe, appelez le circuit directement au +44(0)1249 78247.

Indiquez votre numéro d'adhérent de RAT pour obtenir le prix préférentiel adhérent.



Conduire votre moto sur une piste de course est non seulement excitant, mais c'est aussi un bon moyen de développer votre adresse et votre confiance en vous !

Le programme complet est :

14 avril	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
20 avril	Mallory Park, Leics	Fowlers 75€	(normalement 85€)
28 avril	Oulton Park, Cheshire	Track Tamers 95€	(normalement 105 €)
11 mai	Mallory Park, Leics	Fowlers 75€	(normalement 85€)
12 mai	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
24 mai	Cadwell Park, Lincs	Track Tamers 55 €	(normalement 62 €)
9 juin	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
15 juin	Mallory Park, Leics	Fowlers 75€	(normalement 85€)
23 juin	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
28 juin	Cadwell Park, Lincs	Track Tamers 55€	(normalement 62€)
7 juillet	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
13 juillet	Mallory Park, Leics	Fowlers 75€	(normalement 85€)
21 juillet	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
9 août	Cadwell park, Lincs	Track Tamers 55€	(normalement 62€)
11 août	Oulton Park, Cheshire	Track Tamers 95€	(normalement 105€)
11 août	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
13 août	Snetterton, Norfolk	Track Tamers 70 €	(normalement 82 €)
25 août	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
8 septembre	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)
20 septembre	Cadwell Park, Lincs	Track Tamers 55 €	(normalement 62 €)
28 septembre	Mallory Park, Leics	Fowlers 75€	(normalement 85€)
29 septembre	Castle Combe, Wiltshire	Fowlers 80€	(normalement 85€)

Track Tamers organise aussi différentes sessions de soirée à Donington Park dans le Derbyshire. Entrée 55 € (normalement 65 €).

Action hollandaise

Le célèbre circuit de Zandvoort aux Pays-Bas nous accueillera pour un jour de piste Triumph le 12 août. L'ancien pilote du Grand Prix de Formule 1 hollandais se trouve sur la côte près de Haarlem et sera ouvert de 9 heures à 17 heures ; la journée se terminera par un barbeque.

Le coût pour les adhérents RAT sera d'environ 75 Dfl. Les non-

adhérents paieront environ 125 Dfl. Le barbeque sera à 20 Dfl par personne.

Pour plus d'informations ou pour réserver une place, contactez Lida Hoogstraten à Benelux Triumph importers Greenib au +31(0) 71 305 1562, par fax au +31(0) 71 305 1569 ou par courrier électronique à l'adresse general@greenib.nl.

Italiens rapides

ESSAYEZ le style italien de circulation sur circuit aux jours de piste de Triumph, organisés au circuit Varano de Melegnano, près de Parme, les 17-18 juillet. Davantage de détails figurent dans l'édition d'été de Torque ou bien contactez Mario Lupano au + 39 02935 82000 (fax +39 02935 81922) pour plus d'informations.

WHAT'S
HAPPENING?

Voyage dans le Beaujolais

PARTAGEZ la joie suscitée par le lancement du Beaujolais Nouveau 1999 en rejoignant notre voyage Beaujolais annuel en novembre.

Le lancement a lieu dans le village de Beaujeu près de Lyon, dans l'est de la France, à minuit, le 17 novembre et nous ferons partie de l'incroyable foule de 3000 personnes qui passent la nuit à faire la fête sous une énorme tente chauffée.

Nous assurons un voyage à forfait qui inclut l'hébergement pour une nuit à l'hôtel le 17, plus un transport par autocar et des tickets pour la «Fête du Nouveau Beaujolais» avec un dîner à quatre services et autant de vin que vous pourrez en boire.

Vous pouvez soit rejoindre d'autres membres



Amusement, vin, nourriture et aventures sont garantis lors de notre voyage Beaujolais annuel.

pour le voyage à travers la France avec des points de rencontre à Douvres en Angleterre et à Reims en France, où nous nous arrêtons pour une nuit le 16, soit nous rencontrons à l'hôtel près de Lyon le 17.

Ce voyage est de plus en plus important chaque année. Le temps peut être rude mais c'est une expérience à ne pas manquer.

Les cotés beaux restent encore à fixer, mais se monteront à environ 80€ par personne. Les places sont en nombre limité et si vous souhaitez réserver une place, veuillez envoyer un accordé non remboursable de 80€ par personne au Club HQ. Davantage de détails figurent dans l'édition d'octobre sortant début juin.

Style Sardaigne

I est peut-être encore temps de s'inscrire pour le rallye Sardaigne organisé par les concessionnaires Triumph italiens. Numéro Tre, les 19-21 mars.

Les groupes quitteront Milan, Rome et Palerme le vendredi matin pour se réunir au port de Civitavecchia pour prendre le ferry jusqu'à Sardaigne. Après avoir fait le tour de la côte de l'île, le groupe retournera de Porto Torres à Genova le dimanche soir.

Contactez Mario Lupano ou Mauro Revoltella au +39 029 35 82000 pour obtenir davantage d'informations.

Lacs et montagnes

EXPLOREZ les magnifiques régions des lacs du Salzkammergut en Autriche en rejoignant l'excursion RAT Schmidt depuis Mörstadt en Allemagne pour le week-end du 21-24 mai.

En partant de chez Schmidt à Mörstadt (120km au sud-ouest de Francfort, près de Worms) à 9 heures le 21 mai, le groupe partira pour l'Autriche et passera trois nuits dans une auberge près du lac Wolfgangsee.

Samedi il se promènera autour du Wolfgangsee, du Mondsee et de l'Attersee ; dimanche aura lieu un déjeuner de campagne typique dans un chalet de montagne et le groupe reviendra à Mörstadt lundi.

Il y a seulement 15 places disponibles sur le tour. Les cotés d'hébergement ne se montent qu'à 90DM pour trois nuits, petits déjeuners compris. Pour obtenir des informations et effectuer des réservations, appelez le vendeur Schmidt au +49(0)6247 5079 (parle allemand) ou contactez par fax Martin Driehaus (parle anglais) au +49(0)6175 933627.

Bikemeet suédoise

PRENEZ-PART à la manifestation de motocyclisme la plus importante de Scandinavie comprise dans notre voyage, la rencontre-moto suédoise, en juin. Cette manifestation de type rallye se déroule sur le week-end des 11-13 juin près de Hillerstorp, au sud-ouest de la Suède ; elle a attiré l'année dernière 8000 personnes. Pour rejoindre les fans de Triumph scandinaves lors de cette manifestation, nous avons programmé un voyage englobant le Royaume-Uni, la France, la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne et le Danemark. Nous quitterons Calais tôt le jeudi 10 juin et arriverons à la rencontre-moto le vendredi après un arrêt pour la nuit dans le nord de l'Allemagne.

Après avoir profité de cette manifestation, nous repartirons dimanche après-midi et atteindrons Calais mardi

matin. Les adhérents peuvent nous rejoindre à n'importe quel moment en cours de route, ou peuvent se réunir à la rencontre-moto elle-même, lors de laquelle vous pourrez choisir soit de camper soit de séjourner dans un hôtel.

Si vous êtes intéressé, contactez le Club HQ à PO Box 83, Hincley, Leicestershire, Angleterre, LE10 3ZP (téléphone +44 (0)1455 891515, fax +44 (0)1455 891540) et nous vous enverrons tous les détails sur les horaires, l'itinéraire, les traversées maritimes, les points de rencontre et les arrêts à l'hôtel sur le chemin, de telle sorte que vous puissiez faire tous les projets que vous souhaitez.

Pour obtenir davantage d'informations concernant la rencontre-moto, visitez son site web à www.highchaparral.se ou appelez au +46 (0)370 82700.

Des vêtements à gagner

Gagnez l'une de ces magnifiques combinaisons Triumph Frontiers Sympatic dans le cadre de notre concours GRATUIT, réservé

aux membres. Il vous suffit de répondre aux questions suivantes et d'envoyer votre participation au siège du club, PO BOX 83, Hinckley, Leicestershire, LE10 3ZR, Angleterre. Second et troisième prix : un polo RAT.

Date limite de participation : 31 mai 1999.

1. Quelle est la cylindrée du moteur qui équipe la nouvelle Triumph Tiger ?

2. Quand le Beaujolais Nouveau 1999 sera-t-il lancé ?

3. Où se trouve le château des Tourelles ?

TRIUMPH CLOTHING COMPETITION

Answers:

1.
2.
3.

Nom :

Adresse :

Numéro de membre :

Taille veste :

Taille pantalon :

Calendrier

14 mars	Service VIP à World Ice Speedway Final	Pays-Bas
19-21 mars	Rallye Sardaigne	Italie
21 mars	Parcours de pionnier, Epson à Brighton	Angleterre
4 avril	Parcours d'échauffement Seattle	USA
7 avril	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
9-11 avril	Week-end Printemps en France, Pas de Calais	France
18 avril	Parcours est de l'Angleterre	Angleterre
18 avril	Fête RAT, Mörstadt	Allemagne
15-25 avril	Fête Sonoma, Californie	USA
25 avril	Parcours Brooklands	Angleterre
25 avril	Parcours Stanfort Hall	Angleterre
25 avril	Jour d'entraînement des motards, Eisenheim	Allemagne
2 mai	Parcours de Marburg, Bischoffen	Allemagne
2 mai	Parcours Discovery Park, Solihull	Angleterre
5 mai	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
7-10 mai	Week-end Ile de Man	Ile de Man
14-16 mai	Week-end Steiermark	Autriche
21-24 mai	Week-end Salzkammergut	Allemagne
22 mai	Jour anglais à Château Elan, Adema	USA
23 mai	Parcours Felsenau, près de Hambourg	Allemagne
28 mai	Jour de piste, anneau du Rhin, Alface	Allemagne
30 mai	Parcours des Vignes	France
29-30 mai	Week-end en Flandres	Allemagne
3 juin	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
6 juin	Parcours Mad Suckley TT	Ile de Man
11-13 juin	Rallye à Retour à la Maison à Triumph, Pa	USA
11-12 juin	Rencontre motards suédoise	Suède
18-21 juin	Tour de la Nouvelle Angleterre	USA
20 juin	Parcours Grandfather Mountain, 5th Carolina	USA
25-27 juin	Week-end à Ulm	France
25-27 juin	Parcours Mountain Helen, État de Washington	USA
28-29 juin	Week-end camping Anglesey	Pays de Galles
3-4 juillet	Tour de Champagne (depuis l'Allemagne)	Allemagne
7 juillet	Parcours RAT Llan, Rome, Florence	Italie
10-11 juillet	Week-end de raid de frontoniers	Angleterre
15-16 juillet	Rallye British in the Blue Ridge, George	USA
17-18 juillet	Jours de piste, Varano de Melegari, Parme	Italie
17 juillet	Parcours Steinspessart en Rhénanie, enduro	Angleterre
18 juillet	Journées portes ouvertes de course Triumph	Angleterre
4 août	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
6-8 août	Autriche, Velden	Autriche
12 août	Jours de piste, Zandvoort	Pays-Bas
14 août	Réunion RAT pour parcour Malen	Suède
17-21 août	Fête RAT Northwest, Oregon	USA
21-22 août	Parcours des montagnes du Harz	Allemagne
28-29 août	Week-end du motard, Loch Ness	Ecosse
1er septembre	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
3 septembre	Jour de piste, anneau du Rhin, Alface	Allemagne
10-12 sept.	Rallye Allemagne du Nord, Hambourg	France
24-26 sept.	Week-end Champagne	France
24-26 sept.	California RAT Race, Santa Cruz	USA
1-3 octobre	Parcours Lands End-John O'Groats	Angleterre
1-3 octobre	Parcours des Abruzzes	Italie
6 octobre	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
11 novembre	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie
16-19 nov.	Parcours Beaujolais	France
1er décembre	Parcours RAT Milan, Rome et Florence	Italie

Pour plus d'informations, veuillez appeler +44(0)1455 891515.
www.triumph.co.uk (RAT login TORQUE, password RAT891515).

New Zealand



A Bluff, le point le plus austral de Nouvelle Zélande. Loin de la maison.

Les trésors touristiques cachés de Nouvelle Zélande attirent depuis longtemps Alex Eggert. Il a finalement fait le voyage à l'autre bout du monde et a découvert sa version du paradis.

Cela faisait des années que je voulais partir en excursion en Nouvelle Zélande et lorsque je suis tombé sur les excursions organisées par le concessionnaire Triumph néozélandais John Fitzwater de Thunderbird Powersports à Nelson, j'ai décidé qu'il était temps de me bouger.

Pour 5000 NZD, John me louerait une Tiger et prendrait toutes les dispositions. Je n'aurais qu'à payer l'assurance vacances, l'essence et les frais accessoires - comme les snacks, les cadeaux et les amendes pour excès de vitesse !

Nous n'étions que deux à partir - moi-même et Pat, un cameraman télé

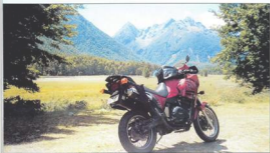
indépendant - mais cela n'a pas empêché John de faire le maximum pour faire de ce voyage le plus mémorable de ma vie.

Pat et moi-même ont pris possession de nos motos le lundi matin et sommes partis de la ville natale de John, Nelson, en empruntant l'autoroute six. Notre destination était le village de Karamea sur la côte ouest.

La côte ouest est célèbre pour ses panoramas époustouflants, son style de vie décontracté (il y a de nombreuses communautés hippy) et l'humidité de son climat. Nous n'avons pas vu beaucoup de hippies mais nous n'avons pas été déçus en ce qui concerne les paysages ou la pluie.

La gorge de Bluff est étonnante. La route s'accroche au pan sud de la vallée tandis que le fleuve serpente vers la Mer de Tasmanie. En certains endroits, la route passe même par des bêtches taillées au cœur même de la falaise, et non pas simplement par une corniche aménagée sur la pente.

Une fois que la route avait rejoint la côte, nous avons pris un virage vers le nord en direction de Karamea, roulant sur des autoroutes de plus en plus petites, à travers des régions de moins en moins peuplées, jusqu'à ce que nous soyons parvenus à The Last Resort, l'unique motel de Karamea, qui se trouvait lui-même à l'extrémité de la route goudronnée longeant la côte.



Le paradis ! La Upper Eglinton Valley.



L'île Sud de Nouvelle Zélande est une terre de montagnes, de vallées et de glaciers gigantesques.

Le nombre de choses à voir et à faire à Karamea était énorme - promenades à pieds à travers des forêts tropicales, des grottes, le long de falaises et de plages, même un tour en hélicoptère si nous le souhaitions ! Mais là et maintenant encore tellement sous le coup du décalage horaire que tout ce que nous voulions faire était enfilez des vêtements secs, prendre un repos et nous mettre au lit.

Le jour suivant a commencé dans l'humidité, mais ensuite le soleil a percé, les routes se sont asséchées et j'ai commencé à prendre du plaisir. L'autoroute côtière au sud de Greymouth fait vraiment penser à un grand huit de foire. Le soleil faisait briller la mer sur la droite, des montagnes coiffées de nuages se dressaient sur la gauche. Le revêtement de la route était de bonne qualité et il n'y avait pas de circulation. J'avais mis les imperméables de côté, j'avais un réservoir plein et tout mon temps. Le

moment sur le réservoir et la pouce de gaz tirée à fond, j'ai connu ce qui a été (probablement) le meilleur tour de ma vie.

Lorsque j'ai finalement fait une pause déjeuner, j'ai eu l'occasion de rencontrer quelques personnes du coin. L'une d'elles était un Maori appelé Jim. Jim était très sympa. En fait, pour un Anglais timide comme moi, il semblait un peu trop chaleureux. En très peu de temps, Jim (a) avait sollicité un tour à l'arrière de la moto (poliment refusé); (b) avait offert de me vendre un peu de son herbe (donc, c'est ce qu'ils font pousser dans le coin - poliment refusé); et (c) m'avait proposé de rentrer avec lui à sa ferme (très fermement refusé)!

Il s'est présenté le lendemain à mon hôtel pour demander "où est mon pote anglais, Alex ?". Heureusement, j'étais parti depuis longtemps !!

L'hôtel cette nuit-là était une antique construction en bois avec beau-

coup de caractère et très peu d'équipements. Une salle de bain particulière ? Ne me faites pas rire. Les portes des chambres n'avaient même pas de serrures verrouillables. Cependant, il avait un excellent bar et une bibliothèque fascinante consacrée à la communauté maori locale au long du siècle précédent. Et les autochtones étaient très colorés, même si, grâce à Dieu, ils n'étaient pas tous aussi hauts en couleurs que Jim.

Il a encore plus le jour suivant, ce qui m'a obligé d'annuler un vol en hélicoptère au dessus du glacier Franz Josef. Cela a également rendu le trajet de la journée très fatigant et mes bottes étaient trempées au point que je devais torde mes chaussettes à chaque arrêt essence. Notre itinéraire nous a fait à laisser la côte ouest derrière nous lorsque nous sommes arrivés à Haast. Le voyage à l'intérieur des terres était non seulement plus sec, mais les paysages étaient encore plus impres-







Repos au lac Walotipu.

sionnantes que tout ce que j'avais vu jusque là. La route longeait un lac puis grimpa vers le Haast Pass dans les Alpes du Sud. De l'autre côté, la pluie a cessé pour de bon et a été remplacée par un soleil rayonnant et un ciel bleu, même si la température est restée basse, notamment après que le soleil se soit couché.

Deux jours plus tard, nous nous baladions dans Queenstown. Queenstown est l'un de mes endroits préférés dans le monde entier. La ville elle-même est jolie et propre et sa situation, au pied de la chaîne des Remarkables et à côté du lac Wakatipu, doit être l'un des plus beaux sites du monde. Elle est comparable à ces villes alpines suisses du chocolat, mais (selon moi) elle est plus jolie.

Nous avons séjourné deux jours à Queenstown car le tour avait été programmé pour coïncider avec le Rallye Motocycliste des Remarkables, mais deux jours n'étaient pas suffisants. J'ai longé le lac aussi longtemps que je le pouvais, je me suis adonné aux joies du hors-bord mais ai refusé de m'inscrire au saut à l'élastique (j'inventé moi et, bien sûr, j'ai assisté au rallye dont l'atmosphère était très festive).

J'étais un peu inquiet que, Queenstown se trouvant au milieu du trajet, le reste du voyage serait une grosse déception. Je n'aurais pas dû m'inquiéter. La halte suivante était dans les profondeurs de Fiordland, la partie la plus éloignée de l'île Sud. Les deux jours que nous y avons passés m'ont fait oublier jusqu'à Queenstown.

Nous nous sommes installés dans la petite ville de Te Anau, presque aussi joliment située que Queenstown. Nous étions en lisère d'une région si éloignée et impénétrable que de grandes parties de celle-ci n'ont jamais été explorées. L'une des zones qui avaient été explorées était la route vers Milford Sound et John avait organisé pour nous une croisière en bateau sur le Sound. Une fois que j'ai eu déposé mes affaires au motel, je me suis mis en route et j'ai fait l'un des tours les plus fabuleux de ma vie. Oublié l'autoroute de la côte



Le port intérieur de Riverton.

ouest, oublié le Haast Pass. La beauté des quelques 60 miles qui séparent Te Anau de Milford évoque tellement le soulie, elle inspire tellement d'impressions que j'emporterai ces images dans ma tombe.

Il y avait plusieurs endroits où je n'ai pu faire autrement que m'arrêter et contempler. La chaleur et le soleil aidaients. C'était hypnotique. C'est à l'un de ces moments que j'en repartis confortablement avec de l'argent. Si j'étais Bill Gates, j'achèterais Hollyford Valley et Upper Englemore Valley, simplement pour m'assurer que personne ne les gâche. J'ai tellement apprécié que, le jour suivant, j'ai refait le même tour. Ce tour est la raison pour laquelle je retourne en Nouvelle Zélande l'année prochaine.

Oh oui, le trajet en bateau était fantastique également ! Le Sound est à peu près de deux kilomètres de large, mais les falaises sont tellement escarpées et hautes (à 1,4 km, elles détiennent le record mondial) que j'avais

réellement un sentiment de claustrophobie à croiser entre elles. De jeunes dauphins sortaient même de l'eau pour jouer. C'était un moment de célébration de la vie.

Après Milford Sound, le voyage était réellement un peu décevant. Même si les régions que nous avons traversées étaient toujours jolies et mémorables, surtout lorsque nous sommes arrivés au Mount Cook, je souffrais d'un trop-plein de paysages. L'île Sud a moins d'un million d'habitants pour une superficie comparable à celle de l'Angleterre et du Pays de Galles (ou, si vous préférez, de la Floride). Ses montagnes, ses collines et ses vallées connaissent un trafic routier régulier. C'est un terrain parfait pour le motocyclisme.

Y retournerais-je ? Evidemment ! Et j'ai l'intime conviction que, si vous n'y allez pas tous également, au moins une fois dans votre vie, vous vieillirez dans l'attente et avec le sentiment de n'avoir pas été comblés. Donc !

John Fitzwater peut être contacté à Adventure New Zealand Motorcycle Tours & Rentals Ltd, par téléphone au +64 (0)21 969 071, par fax au +64 (0)21 218 0394 ou par e-mail à mtours@thunderbike.co.nz. Vous pouvez également consulter le site Web : <http://www.thunderbike.co.nz> (sur lequel vous pouvez vous inscrire et gagner un voyage après avoir répondu à leur enquête.)

John a une offre limitée dans le temps d'une remise de dix pour cent pour les membres RAT (selon certaines conditions).

Letters

Pilote de course débutant

LORSQUE j'ai pris réception de ma Triumph TS95 toute neuve en avril 1997, je n'aurais jamais deviné que je finirai par l'engager dans une saison de courses sur route complète. Cependant, lorsque j'ai eu vent, quelques mois plus tard, qu'une série de courses était organisée pour des pilotes inexpérimentés sur des machines homologuées, la tentation était trop grande. J'ai mis un chèque au courrier et je me suis préparé pour le grand jour.

Quelques semaines plus tard, je me suis retrouvé au Motory Park un dimanche matin froid et bruyant de pluie de mars à me demander si j'avais pris la bonne décision. Heureusement, je n'ai pas subi de fortes critiques par des pilotes de course endurcis au regard d'un jeune par des gars vintags qui avaient fait leurs premiers pas à l'âge de quinze ans et leur joie de vivre dans un péage de 100 km/h. Lorsque l'heure de ma première course est finalement venue, je haisais tellement que j'ai embué l'intérieur de ma visière. Après six tours, environ 100 ardeurs moments du cœur, et tout juste moins de six des minutes les plus pénibles de ma vie, j'ai pu la laisser à l'arrière en quatrième place.

Le moment de ma deuxième course est venu ensuite deux heures plus tard et je suis parvenu à me remettre d'un mauvais départ pour terminer une seconde fois en cinquième place. Ce n'est que lorsque il s'est agi de recharger le camion que je me suis rendu compte que j'étais complètement crevé, même si je bondissais encore d'enthousiasme.

La réaction suivante s'est avérée être ma



La TS95 de Paul Taylor vit une double vie de moto de course le week-end et de moyen de transport quotidien pendant la semaine.

première expérience de course sur route, mais grâce au couple moteur et à la facilité de pilotage de la 999, j'ai réussi à prendre deux fois la deuxième place et, à la fin de la saison, j'étais au niveau des champions. J'ai dû être la seule personne au RU à prier pour un été vraiment pluvieux. Malheureusement, bien entendu, cela n'est pas arrivé. Les autres participants de cette première saison ont certainement été

Le comportement onctueux et sans surprise de la 999 et l'enthousiasme de ses fans ont permis ma confiance au long de la saison et je me suis trouvé en mesure de repousser mes limites de plus en plus loin.

Mes temps au tour se sont améliorés de façon considérable et même si M. Doodan peut encore dormir sur ses deux oreilles, des cinquièmes places régulières en fin de course

m'ont permis de m'approcher à la quatrième place du championnat.

Pendant toute l'année, ma Triumph a tourné comme une horloge et malgré une utilisation quelque peu rude les week-ends, je pourrais toujours compter sur elle comme moyen de transport quotidien pendant la semaine.

Un rapport sur l'année ne serait pas complet sans quelques amis mentionnés. À commencer par Roger, l'entraîneur à Swindon, Anne Tibby à EMRA et, la dernière mais pas la moindre, mon intelligence fiscale Marie. Vous êtes tous absolument fantastiques. J'aimerais également dédicacer cet article à Ian Osbott, qui s'est tué en course lors de la réunion d'août.

Paul Taylor, Swindon, Angleterre

Fête du Beaujolais

MILLE mercis pour avoir organisé la Ballade du Beaujolais en novembre. J'ai apprécié le voyage du début à la fin, et j'inclus même le départ dans le brouillard. Au moins, du côté français de la Manche, c'était supportable, même s'il faisait froid !

En dehors de Neil Webster, le seul membre du parti que j'avais rencontré avant était Kevin du RAC, mais ce qui m'a vraiment impressionné et plu, c'est que dès que j'ai rencontré tout le monde sur le ferry, j'ai senti que nous formions une équipe.

Tout le monde s'est bien entendu, il n'y a pas eu de convalescence stupide, de jérémiades ou quoi que ce soit d'autre de fâcheux. Tout le monde a pris sa place et le tour.

Ce n'était vraiment pas une excursion pour les cardiaques, mais l'une de celles que je suis très heureux d'avoir faites. J'aimerais compter quelque chose de différent l'année prochaine, mais si j'ai seulement le temps pour une excursion en novembre, la Ballade du Beaujolais sera sans nul doute une possibilité.

David Learmonth, Preston, Angleterre

Une puissance de fusée

POUR moi, faire de la moto, c'est ce qui se rapproche le plus du pilotage d'un avion de chasse. Pensez sans parallèles : un ou deux sièges, des moteurs puissants délivrant des accélérations fulgurantes, des pointes de vitesse époustouflantes, le sens de liberté que donne l'agilité de la machine.

Si on pose ces comparaisons un peu plus loin, j'aperçois des développements remarquables dans la renaissance de Triumph.

L'ancienne Trident triple avait tout le couple d'un avion de chasse à bilices de la deuxième guerre mondiale et, comme ces trachines, a évolué en quelque chose de plus rapide et de plus agile - la série T500 -

les "jets" du motocyclisme.

Depuis 1993, j'ai possédé dix Triumph, d'une Trident 750 à la T595 que j'ai achetée l'as dernier. A mon avis, la Daytona 1200 1996-97 était la meilleure de toutes. Avec une vitesse maximale de 200 km/h et un réservoir d'une capacité de plus de 320 km à un peu plus de 50/100km, plus ce couple incroyable, elle donnait une impression de confort et d'insensibilité. Une route sportive sans égale.

En ce qui concerne les T500, le couple ? Elles ont autre chose - la puissance ! La puissance d'un moteur de jet. Tourner la poignée de gaz et elles vous pressent vers l'horizon - c'est une autre expérience. Le temps de l'espace pur.

Sotiria Tsoufias, Cardiff, Pays de Galles.



Les amis de Pascal Michel font une pause au phare de Hook Head lors de leur excursion en Irlande.

Voyageur

EN tant que nouveau membre de la R.G.T. j'aimerais vous dire combien votre magazine est intéressant. Ce que je préfère, ce sont les parties qui parlent de voyages. Je voyage moi-même beaucoup avec un groupe d'amis de Bretagne, en France.

Je suis professeur d'anglais et après avoir acheté une Trident 750 en 1994, Monoman, le concessionnaire local à Quimper, m'a demandé si je pouvais organiser une excursion à Hinxley. Non non y sommes retelés en 1995 avec 16

motocyclettes Trident, des Thunderbird, des Trophy et des Sprint. Sur le chemin, nous nous sommes arrêtés à Dartmoor, Stratford-upon-Avon et Warwick, sans parler de notre très intéressante visite à Hinxley et au Musée National de la Motocyclette à Birmingham.

L'année suivante, j'ai organisé une excursion de dix jours en Irlande avec 12 motos et 16 amis, puis, en 1997, une autre excursion en Angleterre pour voir Bath, Oxford, les Cotswolds, Exmoor et Dartmoor de nouveau, cette fois avec 18 motos et 20 personnes. En juillet dernier, nous avons

passé deux semaines aux Etats-Unis à faire le tour de l'Arizona, du Colorado et de l'Utah sur des motos loués - malheureusement pas des Triumph.

Dans la vie de tous les jours, j'utilise ma Trident autant que je le peux tout au long de l'année. La moto a maintenant cinq ans et a parcouru 43.000 kilomètres. Je n'ai jamais eu de problème grave et prend toujours un profond plaisir à la conduire.

Pascal Michel, La Forêt Fougereuse, France.

Show us yours

Une affaire de famille

J'AI de quoi être fier de ma Triumph - une Tiger noire standard de 1997. Cela n'a rien de spécial, pensez-vous peut-être, mais ce n'est pas la seule moto dans ma vie.

Je possède également une BSA M20 de 1943 de la deuxième guerre mondiale, une AIS 7K originale et une BSA obc bicylindre affichée à 1064cm³ que j'ai conçue et fabriquée moi-même. Nombre des éléments de la partie cycle sont des pièces Triumph originales que j'ai achetées directement à l'ancienne usine de Meriden. Cela m'a pris six ans pour la terminer entre 1970 et 1982.

Mon fils Hugo possède une Bonneville de 1970 et une Speed Triple de 1997.

Cela ne s'arrête pas là cependant. Je suis né dans une ferme, le deuxième de 14 enfants. J'ai sept frères et nous conduisons principalement des motos britanniques. Ensemble, je crois que nous possédons environ 35 motos, y compris la Sprint de 1998 de mon frère Wim et la Trophy de 1992 de mon frère Kees qui a couvert 130.000 kilomètres.

Kees m'affirme que sa Trophy atteint facilement la vitesse de pointe de 240 km/h -



Les huit frères Heersderk fous de motos avec leur mère et une partie de leur collection de motos britanniques.

heersderk, il est polémié.

Mon frère Sief possède une Daytona de 1994 ainsi que deux Norton - Galeswales, une BSA B40 et une KTM-Drachenz.

Sur une photo de famille, on peut voir une mère très fier avec ses huit fils. On peut aussi y voir Hies avec sa Commodore. Frère avec sa Gold Star, Hugo avec sa Tiger et, Fom avec sa

Speed Twin. Je suis le deuxième en partant de la gauche et j'ai fait très fier d'avoir une telle famille. A propos, la nouvelle Tiger est superbe ! Je regarde dans mes vieilles chaussures pour voir si je peux encore y trouver quelques pièces de rechange.

Jan Heersderk, Burgerveen, Hollande

Oiseau précoce

J'AI acheté ma Thunderbird à South Bay Triumph en Californie en 1995, la première année de sortie de Triumph aux Etats-Unis. La moto est d'origine en dehors de quelques éléments esthétiques, une paire de repose-pied d'importation et un carénage sport.

Je suis très fan de la moto, notamment au raison de l'inscription "Thunderbird" sur le réservoir de l'ensemble de la carrosserie monocylindre. Je n'ai aucun problème à parler ou à partir en ballade avec la clique Harley, les adeptes des motos japonaises ou les propriétaires de motos européennes.

SD Somarata, Fort Campbell, Kentucky, E.-U.A.



Des éléments esthétiques ont personnalisé cette Thunderbird américaine des premiers temps.



Voeux espagnols

"Un saludo para los "motos" Britanicas", dit le propriétaire de Trident Jose Fernandez de Madrid, Espagne. Je pense que vous pouvez deviner ce que cela veut dire vous-même.

Show vs yours

Easy rider

J'ai possédé un certain nombre de motos au cours des 30 dernières années - la plupart étant des Triumph. Un poste en Angleterre à l'armée de l'air des États-Unis m'a fait qu'aligner mon habitude et à continuer à rendre mon moine compa buscaire.

Mon étale actuelle de "chevaux de fer" britanniques comprend un "chopper" qui a débuté sa carrière comme une Tiger 650 de 1968 qui est passé par des moments difficiles. Je l'ai finalement sauvée d'une casse et je l'ai reconstruite pour lui donner son aspect actuel. Ensemble, nous faisons un pèlerinage à la chapelle commémorative du Vids-nam au Nouveau Mexique pour la cérémonie annuelle du souvenir. C'est un travail d'artisan de la maintenance sur la route, mais c'est une véritable "machine à remonter le temps" à conduire - ce que je fais à une fréquence hebdomadaire.

Ma Triumph la plus récente est une Trident 900 de 1996. Si le chopper est bien, histoire d'annoncer de toute une vie, dès que j'ai endossé la Trident, cela a été une expérience charnelle. Le comportement, la promptitude à réagir, les lignes classiques - elle avait d'ensemble tout pour me faire tomber amoureux de la moto. C'est une très belle machine.

Je la conduis pour aller au travail tous les jours et parviens généralement à transporter



Des dévotion les séparent pour ce qui est du style et des performances, mais elles sont toutes les deux l'objet de l'ardeur de l'Américain Dever Langhoff

une ballade dans les montagnes vertigineuses de la week-end. Je m'empêche de partir les cartes pour planifier une balade plus longue au Printemps.

Je divise ardemment chaque nombre de Torque et achète fièrement mon badge d'appartenance à la RAT sur mon casque - ce qui attire inévitablement les commentaires de mes potes/amis qui appartiennent au HOG (Harley Owners Group). Les mêmes des

regrets par rapport aux tests des couleurs former toujours une partie amusée de nos discussions.

Continue à bien travailler et que Dieu bénisse Triumph (la reine peut se débrouiller toute seule).

Dever Langhoff, Albuquerque, Nouveau Mexique, E.-U.A.

Retour en arrière

LA première photo, sur laquelle je figure avec ma Triumph Tiger 110 de 1953, a été prise en 1959. La deuxième photo a été prise 50 ans plus tard, toujours fidèle à la marque, sur ma nouvelle Triumph 900. Elle figure comme l'œil d'un passionné.

Brian Bonser, Gales, Angleterre



Quarante ans plus tard, Brian Bonser est toujours fan de Triumph.



Kaizen = Amélioration continue

Il y a toujours une meilleure manière de faire, et Triumph la recherche sans arrêt. À l'aide d'une combinaison de bon sens et de science japonaise, l'équipe Kaizen de l'usine est sans cesse en quête d'économie et de rentabilité. Le superviseur Kaizen, Peter Ager, nous explique son fonctionnement.

Le principe d'amélioration continue tient à cœur à Triumph. Nous avons toujours pensé que nous devions constamment nous efforcer d'améliorer tous nos produits et tous nos actes. Nos concurrents – et nos clients – ne nous laisseront pas nous reposer sur nos lauriers. Ce processus d'amélioration continue est nommé «Kaizen», mot japonais qui signifie amélioration. Les Japonais ne l'ont pas inventé : ils se sont contentés de regarder ce que tout le monde faisait, puis de lui donner un nom et d'en faire une science.

Imaginez ce que la vie serait sans amélioration. Pas de CD, seulement des 78 tours (demandez à votre mère). Pas de télévision, pas de chauffage central, pas de micro-ondes. Mais, pire que tout, nous conduirions toujours des motocyclettes à châssis rigide et tubes marqués, avec moteur à soupapes latérales, boîtes trois vitesses et vitesse maximale de 90 km/h : sans danger, mais lentes et peu fiables. Essayez d'appliquer Kaizen chez vous : prenez un problème mineur, mais qui vous fait perdre du temps, une cuisine mal disposée par exemple. Votre cafetière est d'un côté de la pièce, votre pot de café de l'autre et les tasses encore ailleurs. Vous perdez donc du temps à aller d'un point à l'autre et à déplacer la cafetière, le café et les tasses. Avec les principes Kaizen, vous pourriez éliminer cette perte de temps et d'énergie.

Vous pouvez ainsi mettre tous les objets servant à faire le café au même endroit, afin de pouvoir le préparer sans avoir à vous déplacer ou à vous

faire. Poussez le raisonnement un peu plus loin : rangez les ustensiles dans des placards sans portes. Ce n'est peut-être pas très joli, mais vous ne perdez plus de temps à ouvrir les portes, et vous voyez en permanence ce qui risque de vous manquer.

Cette solution peut sembler évidente, mais combien de fois avez-vous fait quelque chose d'une certaine façon simplement parce que c'est l'habitude depuis toujours ?

Chez Triumph, nous essayons de trouver une meilleure manière.

Classiquement, la production se divise en quatre éléments : les ressources humaines, la méthode de travail, les matériaux et les machines. Dans chaque domaine, on compte des pertes qui peuvent être diminuées. Ce type de perte ne consiste pas en déchets, mais en coût.

Nous pouvons utiliser Kaizen pour réduire ces pertes, ce qui nous permet de réduire la charge de travail, de créer de l'espace et de rendre le travail plus facile et plus sûr, et nous aide également à améliorer la rentabilité et la qualité du produit.

Comment fonctionne Kaizen ?

Le processus implique d'examiner et de réévaluer un domaine de travail particulier. Il est important de bien comprendre la situation actuelle en réalisant une étude détaillée d'une station de travail. Tous les aspects du travail sont étudiés : la façon dont l'opérateur ramasse, tient et utilise un outil, le trajet, la position, le mouvement et le stockage des pièces et

des matériaux. L'objectif est d'équilibrer les charges de travail afin que chacun dans le service fasse la même quantité de travail.

Comment faire ?

Identifiez un problème ou un processus nécessitant une amélioration. Analysez-le soigneusement, pour observer ce qui se passe réellement, et prenez des notes détaillées. Il convient habituellement d'observer le déroulement des choses pendant au moins trois cycles complets ou une heure.

Dessinez un plan de l'espace de travail et marquez le trajet réalisé. Notez la distances en mètres ou en pas, puis minutez chaque partie du processus. Regardez comment le travail est fait et essayez d'identifier les pertes. Faites une liste avec autant d'idées d'améliorations que possible, même si elles vous semblent improbables.

Choisissez les modifications les plus rapides/simples/économiques/faciles, et mettez tout le monde d'accord. Mettez ensuite les changements en œuvre et évaluez les résultats. Y a-t-il eu amélioration ? Quelles sont les économies ?

Dessinez maintenant le nouveau trajet, ce qui vous montrera combien a été épargné. Suivez le changement au fil du temps pour confirmer l'amélioration.

Le département Kaizen est responsable d'aider les autres départements à mettre en œuvre leurs propres améliorations – de l'espace de travail, des outils et de l'équipement,



Chaque employé de Triumph fait partie du promoteur Kaizen, assisté par les membres de l'équipe Kaizen Peter Ager et Paul Suter.



Les outils du temps et des mouvements ne sont pas des nouveautés dans l'industrie, mais Kaizen les intègre dans un cadre scientifique.



L'analyse détaillée est la clé d'une stratégie Kaizen réussie.

du suivi, des positions, des techniques de manipulation, etc. Il a pour objectifs principaux de réduire les pertes, le temps et les matériaux nécessaires, de rendre le travail plus facile, plus sûr et plus productif, d'améliorer la qualité des produits et d'économiser du temps et de l'argent.

Le département Kaizen est petit ; il

se compose de Paul Suter et de moi-même, Peter Ager, mais nous disposons de plus de 500 membres de l'équipe Triumph, sur site, qui sont à même d'appliquer Kaizen dans leur propre domaine.

Paul et moi sommes dans la société depuis 18 mois. J'ai apporté mon expérience de 13 ans chez British

Aerospace et de six chez Toyota, tandis que Paul connaît l'ingénierie sur le bout des doigts, ayant passé les dix dernières années chez un fabricant de pièces automobiles, dans un atelier de maintenance et de machinerie.

Alors, qui applique Kaizen ? Nous tous. Tout le monde chez Triumph croit en Kaizen !

NEW ARRIVALS



Blouson et pantalon Explorer

Un ensemble blouson et pantalon léger, imperméable, coupe-vent et aéré, parfaitement fonctionnel :

- Double matelassée amovible
- Protections CE amovibles
- Réflecteurs de nuit 3M®
- Manches à largeur réglable
- Multiples poches extérieures
- Tissu à revêtement Teflon®

Disponible en rouge/noir et noir

Blouson - Noir	
TAILLE	RÉFÉRENCE
XS	M9630098
S	M9630198
M	M9630298
L	M9630398
XL	M9630498
XXL	M9630598

Blouson - Rouge	
TAILLE	RÉFÉRENCE
XS	M9631098
S	M9631198
M	M9631298
L	M9631398
XL	M9631498
XXL	M9631598

Pantalons - Noir	
TAILLE	RÉFÉRENCE
XS	M9640098
S	M9640198
M	M9640298
L	M9640398
XL	M9640498
XXL	M9640598

Gants Explorer

Des gants légers assortis aux blousons Explorer et Frontiers :

- Imperméables, ventilés et coupe-vent
- Bandes de cuir sur la paume et les doigts
- Paumes en Kevlar

Disponibles en noir, rouge et jaune

COLOR	TAILLE	RÉFÉRENCE
Noir	XS	M9062098
	S	M9062198
	M	M9062298
	L	M9062398
	XL	M9062498
	XXL	M9062598
Rouge	XS	M9063098
	S	M9063198
	M	M9063298
	L	M9063398
	XL	M9063498
	XXL	M9063598
Jaune	XS	M9064098
	S	M9064198
	M	M9064298
	L	M9064398
	XL	M9064498
	XXL	M9064598



Blouson de cuir ventilé Horizon

Le caméléon des blousons de cuir produits par Triumph. Il présente une foule de caractéristiques utiles :

- Cuir souple de vache
- Doublure amovible zippée en aluminé coupe-vent
- Doublure Airseal®
- Panneaux d'aération à fermetures éclair invisibles
- Inserts renforcés amovibles - épaules, coudes/avant-bras
- Col à fermeture verticale par boutons pression
- Réglage du col par bande Velcro.

Il s'adapte à l'été comme à l'hiver : c'est le blouson polyvalent par excellence !



TAILLE
S
M
L
XL
XXL

RÉFÉRENCE
M9670198
M9670298
M9670398
M9670498
M9670598



Pas de limite!

Il a fallu du temps à l'équipe du magazine MCM de Suède pour s'attaquer à leur très attendu projet Triumph, mais après s'être mis en route, il était difficile de savoir où s'arrêter !



« Construisons quelque chose de premier ordre sur la base d'une Triumph Hineley », a déclaré le rédacteur en chef lorsque la première génération de Triumph est arrivé en Suède. Comme d'habitude, rien ne s'est passé, mais nous n'avons pas oublié l'idée et, petit à petit, nos pensées ont commencé à prendre forme. Le moment décisif a été le recours aux services du gosse du réglage Triumph, Sixten "Sigge" Erhling, afin de bénéficier de son inspiration et de son aide. Avec son encouragement, nous avons choisi une Adventurer comme base du projet et nous sommes mis au travail.

Nous avons débordé avec un jeu de photographes que nous avons découpés et collés auxquelles nous avons ajouté des dessins, que nous avons gommés, et ainsi de suite jusqu'à ce que nous parvenions au style que nous recherchions. Nous nous sommes retrouvés avec un mélange de moto de course sur route, de machine de chasse et de moto de course sur cendrière.

La première étape a été de supprimer tous les détails inutiles comme les repose-pied et les crochets arrière et le garde-boue arrière de 13 kilos. Le résultat fut une chute pondérale de 225 à 185 kilos. C'était enthousiasmant de voir combien il était facile de donner à la moto un tout autre aspect. Le simple fait de rabaisser le guidon et d'ajouter un nouvel appendice à l'arrière de la

scèle l'a transformée. L'arrière que nous avons utilisé est l'accessoire Triumph original de la Thunderbird Sport.

Nous avons décidé de décheimer la moto autant que possible, de la décaper et de l'acidifier afin d'obtenir une finition satinée. Cela n'était pas possible avec les carters qui sont devenus affreux et poreux après avoir subi un traitement chimique. Au lieu de cela, il nous a été nécessaire de les peindre. Les éléments de la partie cycle ont été envoyés au peintre au pistolet Håkan Lindberg afin qu'ils les termine suivant notre propre dessin.

Håkan, jusque-là, nous a rapidement rappelés pour nous demander si les carreaux et les flammes étaient vraiment nécessaires. Nous l'avons rassuré et il est finalement revenu vers nous avec son propre dessin présentant Woody Woodpecker avec des flammes et un cigare. Comme Sigge est un grand fan de cigare, cela semblait parfait. Lorsque les pièces sont arrivées, c'était comme Noël ! Le résultat dépassait nos espoirs les plus fous.

Le budget d'origine ne laissait plus guère de place que pour une nouvelle conception esthétique, une nouvelle peinture et une ligne d'échappement, mais les choses peuvent facilement vous échapper. Sigge est arrivé un jour avec un colis de pièces emballées dans du papier paraffiné marqué du mot "Triumph". Il a souri et a lentement



TRUMPH

project TRUMPETS



Pas de limite!

déplié le papier pour révéler à nos yeux une paire d'arbres à cames de Daytona Super III - la plus fantastique des Triumph avant le lancement de la T595. Bien sûr, il nous fallait un nouveau système d'allumage, des obturateurs et des pointeaux, mais bon...

Les silencieux d'origine furent couplés à des mégaphones conçus par Urban Solderberg de URN Racing à Stode, près de Sundvall. "Cela ne donnera rien," a bougonné Urban. "Ce sera ultra bruyant et sera préjudiciable à la puissance."

Bruyant ? Okay ! Nous ne nous soucions pas des performances et ils étaient si magnifiques avec leurs supports conçus par Sigge. Nous avions prévu de faire chercher à collecteurs d'échappement en noir, mais nos recouvrements n'avaient pas encore eu le temps, et nous nous sommes retrouvés avec des pièces peintes au pistolet qui ont fait un peu minable entre les pièces recouvertes.

Les coûts étaient entraînés dans une spirale lorsque nous nous sommes adressés à Acke Rising de ISR pour qu'il nous aide à arrêter la moto. Il a réalisé des étriers à six pistons pour l'avant et les a adaptés aux attaches originales. Il a également conçu, réalisé et

installé un nouveau petit étrier de frein arrière à deux pistons qui s'est parfaitement glissé derrière le bras oscillant.

Un nouveau sous-cadre arrière vraiment original a été réalisé par Sigge. Même la trousse à outils originale a trouvé sa place à l'arrière de la moto qui comporte un garde-boue intérieur de Tiger modifié. La règle était d'utiliser autant que faire se pouvait des pièces Triumph originales.

Pour ce qui est des roues, nous avons choisi une jante Akront 425, 17 pouces à l'arrière, sur laquelle il a été installé un Pirelli Dragon 160/70. La jante Akront originale a été conservée à l'avant.

Ensuite est venu le test acoustique. Urban avait raison. Le bruit était incroyable ! Le fameux triple rugissement était parfait, mais lorsque le mécanicien en chef de AVA-MC West pencha sur la machine, il a enregistré 47,5 inchaables chevaux à la roue arrière. La foule qui avait été attirée par l'énergie rugissement, s'étendant à un 150 chevaux, n'a pas rendu les choses plus faciles. Au moins, cela sonnait comme un 150 chevaux ! Profondément déçus, nous sommes rentrés pour continuer le travail. Des certificats d'admission de Super III ont été installés, de même que des pointeaux Dynojet et Hey Presto!, ce qui nous a permis de gagner 40 chevaux ! Nous avons misé sur 85-90 chevaux à la roue arrière, donc 87 n'était pas loin du but ! Le seul cheveu dans la soupe était une grosse chute de puissance dans la gamme de régimes moyenne supérieure, auquel nous n'avons pas pu remédier en dépit de nombreuses expérimentations avec différents obturateurs et pointeaux. Le meilleur résultat fut obtenu avec les obturateurs Adventurer originaux. La ligne d'échappement est probablement la responsable, de même que le filtre à air plus petit, mais le



budget a été dépensé maintenant et il nous faudra donc attendre un afflux d'argent supplémentaire avant de chercher une solution.

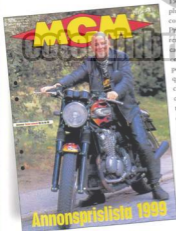
Notre premier voyage a été de nous rendre au rassemblement de motards suédois (à environ 350 km), mais l'incroyable bruit et une phobie grandissante de la police me faisaient voir un microphone dans chaque buisson. Environ à mi-chemin, la moto a été reléguée sur la remorque et à des "démonstrations de bruit" enfantines (mais amusantes) au rassemblement de motards lui-même.

Avant le deuxième tour, nous avons monté des chicanes provenant d'une ancienne Triumph dans les mégaphones et un tuyau régulateur entre les collecteurs d'échappement. Cela a fait remonter le niveau de la baisse de puissance de 1000 tours/minutes et a produit un "effet ketchup" très enthousiasmant sur le plan de la courbe d'accélération - Rien-Rien-Plein Gaz ! C'est étonnant de voir à quel point la moto se révéla à une vitesse maximale de 228 km/h.

La garde au sol est exceptionnelle et la direction est légère et rapide, grâce au déplacement des étançons d'un demi-pouce entre les bras de fourche. Le confort est acceptable et une excursion de 650 km n'a pas posé de problème.

Donc, quel a été le coût total ? Le coût exact est difficile à évaluer, mais il a probablement tourné autour de 80.000 - 90.000 couronnes suédoises (6.000 - 6.750 GBP). Bien sûr, il n'était pas vraiment nécessaire d'avoir recours à un peintre professionnel, de régler le moteur et de changer les freins, etc. mais où faut-il tirer un trait ?

Article et photographies reproduits avec la gracieuse permission de MCM magazine.



DE VRAIS SYSTÈMES DE FREINAGE

La grande majorité des propriétaires jugent la tenue excellente et les freins très performants ».
(Ride Magazine – Septembre 1998)

C'est l'un des meilleurs sur le marché et, quand il s'agit de réduire les grandes vitesses de la 955 i, il est extraordinaire (Motorcycle News – Septembre 1998).

Le hasard ou le design ?

Chez Triumph Motorcycles, nous veillons toujours à développer nos produits en assurant l'harmonisation des systèmes de fonctionnement.

DESIGN

Le système de freinage hydraulique se fonde sur le flux de fluide pour transmettre et amplifier la force appliquée par le conducteur. En altérant la spécification de chaque composant du système Triumph, nous parvenons à l'équilibre parfait. La stabilité est maintenue par l'identification du diamètre d'alésage et de la longueur de course corrects du régulateur de vitesse, en assurant l'expansion contrôlée au travers des tuyaux tressés en acier jusqu'à ce que la force soit finalement appliquée, au moyen des semelles de frein, sur le disque.

ESSAIS

Chez Triumph, les essais sont compliés à la fois par l'enregistrement des données et des techniques subjectives. De gros efforts sont mis en oeuvre pour assurer que la sensation du levier soit réelle et précise, tout en restant sensible, fournissant ainsi un bon rapport entre le mouvement du levier de freins et la décélération obtenus. Les matériaux de la semelle et du disque sont spécifiquement sélectionnés et étudiés pour maintenir une température de fonctionnement optimale, en éliminant la baisse d'efficacité et en optimisant les capacités d'arrêt tout au long de vos déplacements.

ENTRETIEN

Pour maintenir la durabilité et l'intégrité de votre système de freinage, assurez-vous que les pièces qui sont posées sont bien des Pièces Authentiques Triumph. Grâce à des efforts permanents de surveillance des prix, vous pouvez toujours être sûr d'un bon rapport qualité-prix.

*Pièces Authentiques Triumph
Disponibles chez votre concessionnaire agréé Triumph*

Thunderbird

- Sacoches en nylon
- Embouts poignées chromées
- Protège-radiateur chromé
- Cache-radiateur chromé
- Barre de maintien passager et porte-bagages



Adventurer

- Sacoches en cuir
- Pot d'échappement surélevé
- Système antivol + alarme



Adventurer

- Pot d'échappement 'Slash Cut'
- 89mm diamètre
- Style 'US custom'



Faites sur mesure

Conduire un des roadsters classiques de Triumph, c'est déjà affirmer votre individualité. Vous pouvez maintenant la clamer encore plus haut et fort en adaptant votre moto à vos propres goûts personnels avec la gamme d'accessoires authentiques de Triumph. Que vous conduisiez une Legend, une Thunderbird, une Thunderbird Sport ou une Adventurer, vous avez toujours un énorme choix, et la plupart des pièces vont à toutes les motos de la gamme.

Tous les accessoires Triumph ont satisfait les mêmes critères d'essais rigoureux que nos motocyclettes et garantissent des performances haut-de-gamme et un style magnifique. En outre, la pose d'accessoires Triumph n'affectera pas votre couverture de garantie.

Votre concessionnaire Triumph peut vous conseiller sur ce qui convient à votre moto, et se fera un plaisir de vous poser les accessoires Triumph que vous choisissez.

Thunderbird Sport

- Porte-bagage et barre essuys
- Protège-radiateur chromé
- Cache-radiateur chromé
- Siège passager surélevé
- Couvercle d'embrayage chromé
- Carter de maître cylindre chromé
- Sacoche de réservoir
- Supports chromés
- Bulle teintée



Legend TT

- Bulle de couleur coordonnée
- Siège King & Queen
- Sacoches en cuir
- Coussinets de réservoir
- Protège-radiateur chromé
- Cache-radiateur chromé
- Pot d'échappement surélevé



Des affaires qui roulent

En bref...

Assurance et finances

Société : Fernet Insurance Brokers Ltd.
Produit : Motocyclettes et assurance générale.
Offre : 15 % de réduction sur la couverture "TriumphCare", arrangements particuliers sur l'autre couverture.
Contact : Fernet, au 9678 768613.
 Applicable au Royaume-Uni uniquement.

Société : Fernet Insurance

Brokers USA.
Produit : Assurances motocyclettes, automobiles, bateaux et motos.
Offre : Varie en fonction de l'État.

Contact : Fernet USA, au 1-800-391-8144. Applicable aux États-Unis uniquement.

Société : RAC.
Produit : Assurance dépannage.
Offre : 10 % de réduction sur l'adhésion RAC. Les adhérents disposant déjà d'une couverture TriumphCare Assistance RAC peuvent économiser jusqu'à 50 % sur le prix total de l'adhésion RAC pour les incursions de la famille proche. Cela inclut une

Couverture Conjointe GRATUITE pour le titulaire TriumphCare, et la couverture, pour vous et votre famille, des paniers de réparation quel véhicule.

Contact : RAC, au 0454 209606 pour les titulaires TriumphCare, au 0800 718676, en donnant la référence M0002, pour les autres.

Applicable au Royaume-Uni uniquement.

Société : Postnova Insurance.
Produit : Assurance motocyclettes en Nouvelle-Zélande.
Offre : Tarifs préférentiels pour les membres RAT.
Contact : 01 377-6872 - Fax 09 379-6779.

Traversées en mer

Société : Eurospeed.
Produit : Traversées par Hovor cat et SeaCat. Douvres-Calais, traversées en SeaCat, Folkestone-Boulogne et Douvres-Ostende.

Offre : 30 % de réduction sur les trajets pour motocyclettes sur le trajet Douvres-Ostende. 15 % de réduction sur les tarifs pour une voiture et jusqu'à deux personnes sur tous les trajets.
Contact : 0990 24321 (Royaume-Uni) 0616 191 477 (France) Traversées depuis la France, + 32 0359 599955 pour les traversées depuis Ostende. Code ST/TRM pour « les aller-retour standard et EX/TRM pour les aller-retour sur 5 jours.

Société : P&O Stena Line.
Produit : Traversées en ferry, Douvres-Calais, Newhaven-Dieppe et Pevermouth à Le Havre ou Cherbourg. Motocyclettes et assurance générale.
Offre : Escompte de 30 %.
Contact : 0990 969880 depuis le Royaume-Uni, + 44 1304 863000 d'ailleurs, en donnant la réf. TMS 50531 Promotions Détail.

Société : Stena Line.
Produit : Traversées en ferry entre Harwich-Hook de Hollande, Holyhead-Dun

Laoghair, Fishguard-Roslare, Stranraer-Bellin et diverses routes scandinaves (informations sur requête).

Offre : Tarifs spéciaux sur le trajet Harwich-Hook, en fonction de la date et de l'heure (téléphoner pour plus de détails), 20 % de réduction sur les tarifs affichés sur les trajets irlandais et 10 % de réduction sur les tarifs affichés sur les trajets scandinaves.

Contact : + 44 (0) 990 204902, en indiquant le numéro de compte BC047. Pour les réservations en mer d'Irlande, merci de donner le code de réduction RAT, de même que pour les réservations en Scandinavie.

Société : P&O North Sea Ferries.
Produit : Traversées en ferry entre Hull et Rotterdam ou Zeebrugge.

Offre : 10 % de réduction.
Contact : 01 482 377 177 au Royaume-Uni, 0181 255 555 en Hollande, 090 543 4800 en

Belgique, en indiquant "Riders Association of Triumph" et votre numéro de membre, + 44 (0) 990 208802, en indiquant le numéro de compte BC047. Pour les réservations en mer d'Irlande, merci de donner le code de réduction RAT, de même que pour les réservations en Scandinavie.

Société : Isle of Man Steam Packet Company.

Produit : Traversées en ferry à l'île de Man.
Offre : 10 % de réduction sur des traversées choisies.
Contact : + 44 (0) 1624 645645.

Hébergement en hôtel

Société : Campanile, Chiffonelles Marine Coast.
Produit : Hébergement en hôtel depuis le 06/06/03 en Europe.

Offre : Tarifs spéciaux, en général 10 % de réduction sur le tarif affiché.
Contact : + 33 (0)1 64 62 46 36, en donnant la référence TRIUMPH.

Société : Stakis Hotel, Leicester, Angleterre.
Produit : Hébergement hôtelier. Idéal pour les visites professionnelles.

Offre : Tarifs spéciaux. Chambre avec petit déjeuner 29 £ par personne, chambre en demi-pension 39 £ par personne, 15 £ de supplément pour personne seule. Inclut l'accès au club de remise en forme.
Contact : +44 (0)116 265 0666.

Société : Hotel Regina, Serfaus, Autriche.
Produit : Hébergement hôtelier.

INSURANCE

FERNET

Insurance Brokers



- Discount for RAT membership
- Security discounts
- No claims discounts
- FREE accessory cover
- Optional low mileage discount
- FREE European cover
- FREE legal protection
- FREE uninsured loss recovery
- Age of bike discounts




07000 FERNET

3 3 7 6 3 8

01708 768613

Offre: 10 % de réduction, piscine et garage gratuits.
Contact: Réservations et informations au + 43 (0)5476 6255, fax +43 (0)5476 6719.

Société: Vista Palace Hotel, Moser Coze
Produit: Hébergement hôtelier.
Offre: Chambre de luxe pour le prix d'une chambre standard, soit une réduction de 135 %.
Contact: Vista Palace Hotel, au + 377 92.10.40.00, fax + 377 91.35.18.94.

Société: Erotokleko boards, Chambres d'hôte.
Produit: Chambres d'hôte dans une ferme du Pays Basque, en France.
Offre: Réduction de 10 %.
Contact: Philippe et Marielle Daux, + 33 (0) 5 59 54 29 77 ou + 33 (0)6 11 50 05 63, ou écrire à Erotokleko boards, route des Ventas, 64130 Sarr, France.

Société: Auberge de la Benvenuto, Hôtels.
Produit: Hôtel en Provence, France.
Offre: Réductions à concurrence de 10 %, selon saison.
Contact: Auberge de la Benvenuto, 11520 Les Baux de Provence, France, +33 (0)9 90 54 43 54, fax +33 (0)9 90 54 42 58.

Société: Hotel Palmspring, Bad Douchau, Forêt Noire, Allemagne.
Produit: Hébergement hôtelier.
Offre: 10 % de réduction.
Contact: M. et Mme Edrlich, + 49 (0) 7806 301, Fax +49 0078061282.

Société: Bee Western New Zealand.
Produit: Hébergement en B&B et motels New Zealand.
Offre: 10 % de réduction sur présentation de la carte de membre RAT.
Contact: (09) 520-5418, Fax (09) 520-5413.

Location de Triumph

Société: Founders of Bristol.
Produit: Location de Triumph au Royaume-Uni.
Offre: 5 % de réduction sur les tarifs affichés.
Contact: +44 (0)1179 770466

Société: Triumph Hellas.
Produit: Location de Triumph en Grèce.
Offre: 5 % de réduction sur les tarifs affichés.
Contact: Triumph Hellas, au + 301 976 5917 (téléphone) ou au + 301 976 5918 (fax).

Location de véhicules

Société: Avis Rent-A-Car.
Produit: Location de voitures dans le monde entier.
Offre: Réductions à concurrence de 10 %, plus d'offres spéciales.
Contact: Avis Rent-A-Car, au + 1-800-331-1212. Indiquer le numéro AWD T30700.

Société: Cruise America/Cruise Canada.
Produit: Location de mobil homes aux États-Unis et au Canada.
Offre: Réductions à concurrence de 20 %.
Contact: Cruise America, au + 1-800-327-7799.

Voyages organisés

Société: Rocky Mountain Motorcycle Holidays.
Produit: Visites des Rocheires canadiennes en moto Triumph.
Offre: 10 % de réduction.
Contact: +1 604 938 0626, +1 604 988 0225 (fax).

Société: Pleinvoies Thailand.
Produit: Voyages en Thaïlande en moto Triumph.
Offre: 15 % de réduction.
Contact: +662 731 1095, +662 731 1071 (fax).

Société: Adventure New Zealand Ltd.
Produit: Voyages en Nouvelle-Zélande en moto Triumph.
Offre: 10 % de réduction.
Contact: +64 (0)9 548 758 (téléphone), +64 8 541 9992 (fax).

Société: Triumph Hellas.
Produit: Voyages organisés avec guidon Grèce et au Turquie, avec localités de Triumph partout.
Offre: 5 % de réduction sur les tarifs affichés.
Contact: Triumph Hellas, au +301 976 5917 (téléphone), ou +301 976 5918 (fax).

Société: Big Rock Ltd.
Produit: Voyages organisés en Europe.
Offre: 10 % de réduction.
Contact: +44 (0)1285 636588.

Société: Vrij Uit Motorcycles.
Produit: Voyages en moto en Europe.
Offre: 5-10 % de réduction.
Contact: +31 (0)23 5696 630 ou +31 (0)23 5696 515.

Société: BikeFun Tours.
Produit: Visites guidées (en allemand) de la Provence, de la Corse, de Bali et de Pologne.
Offre: Entre 5 et 11,5 % de

réduction.
Contact: +49 (0)48 25 1695, en donnant la référence 'Triumph RAT Club'.

Société: Himalayan Roadrunners Ltd.
Produit: Voyages organisés en Bhoutan, au Népal, en Inde, et en Thaïlande.
Offre: 5-10 % de réduction, selon destination.
Contact: États-Unis - Numéro vert 1-888-RideHigh; Royaume-Uni - 0171 627 2010.

Littérature et vidéo

Société: RAC Publishing.
Produit: Cartes, atlas et guides.
Offre: 25 % de pour les membres RAC, 15 % de réduction pour les non membres RAC.
Contact: +608 590055.

Société: Project Moto Ltd.
Produit: Vidéos sur la moto.
Offre: 10 % de réduction.
Contact: Project Moto Ltd, 5, Kiteburn Street, London SE16 1DN, Angleterre. Téléphone +44(0)171 231 6331 ou 0956 419257.


Société: EMAP National Publications.
Produit: Magazines 'Bike', 'Performance Bikes' et 'Ride'.
Offre: 20 % de réduction sur les abonnements.
Contact: +44 (0) 1858 435317, en donnant la référence 'NAPS/A23 pour 'Bike', N056/011 pour 'Ride' ou NH2/H26.

Société: Motterrad Reisen und Sport.
Produit: Abonnements.
Offre: 10 % de réduction ou bonnet Zipso offert sur les tarifs affichés.
Contact: Heinrich Bauer, LAPIS KG, Industriest. 16, 90735, Köln, Allemagne, référence club RAT.

Stages

Société: Shire Training.
Produit: Cours de conduite moto au Royaume-Uni.
Offre: Cours particuliers pour les membres RAT à 10 % de réduction.
Contact: Shire Training, au +44(0)1480 464693.

INSURANCE



FERNET USA

TRIUMPH MOTORCYCLES

Fernet Insurance Programs offer the following benefits:

- RAT membership Discount
- Motorcycle Safety Foundation Course Discount
- Home Owners Discounts
- Breakdown Coverage
- Trip Interruption Costs
- Safety Apparel
- Motorcycle Ratings for Triumph
- Auto Insurance at very competitive rates and Multiple Vehicle Discounts may apply.

(Limits apply)

Licensed in 44 States

1 800 RIDE TRI or 1 800 743 3874



CAP

Green £10.00
Two tone £15.00



BELT BUCKLE

PIN BADGE

Belt Buckle £15.00 (Green)
Pin Badge £5.00 (Green)



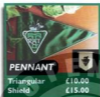
WALLET

Price £6.00 (Green)



TELESCOPIC UMBRELLA

Price £12.00



PENNANT

Triangular £10.00
Shield £15.00



JACKET

Price £100.00 (Black) M, L, XL, XXL

RAT REGALIA

Now you can buy direct from us!



BINDERS

TORQUE BACK ISSUES

Binders £7.45 (Green) Back Issues £3.00



T-SHIRT

Price £10.00 (White/XL)
All sizes available - XXL £1 extra



SWEATSHIRT

Price £25.00 (Green/L, XL, XXL)
Available in White or Green
All sizes available - XXL £1 extra

RAT REGALIA ORDER FORM

Please send me the following items

	Price	Packing	Size	Colour	Quantity	Total price
Green Cap	£30.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Two tone cap	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Sweatshirt (white)	£23.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Sweatshirt (green)	£25.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Polo shirt (white)	£18.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Polo shirt (green)	£20.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Jacket	£100.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (small logo white)	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (small logo green)	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
T-shirt (large logo white)	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Mug	£6.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Wall clock	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Mouse mat	£7.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Acrylic key ring	£1.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Lighter	£2.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Bonded key fob	£3.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Telescopic umbrella	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Leather bonded cushion	£3.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Pennant (triangular)	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Pennant (shield)	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Baro pen	£1.50	£.....	.....	.....	.....	£.....
Rollerball pen	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Flip flask	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Fridge magnet	£3.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Engraved paperweight	£10.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Tankard	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Driving licence wallet	£12.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Wallet	£6.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Belt buckle	£15.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Bar badge	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
Binder	£7.45	£.....	.....	.....	.....	£.....
Book covers	£5.00	£.....	.....	.....	.....	£.....
						Issues req.
						Total amount £.....

Postage and Packing (to include recorded delivery & insurance where possible)

Orders up to total value £15 (UK, £100, Europe £2.50, States £3.00, Rest £1.50)

Order up to total value £50 (UK, £2.00, Europe £3.50, States £4.00, Rest £5.00)

Orders £50 and over (UK, £4.00, Europe £5.00, States £6.00, Rest £8.00)

Please allow 25 days for delivery.

How to pay

• By credit card: Visa Mastercard Access Debit Eurocard

Number Expiry date

Signature

• By cheque: Payable to RAT Direct (cheques drawn on UK banks only)

Make post order

• By post to RAT Direct, PO Box 70, Ruislip, HA4 9YB, England.

• By e-mail to enquiries@ratmagazine.com

• By phoning +44 (0)181 542 2413 (see fax on 1488151 552 0434)

My details

Name Address

Post code Country

Daytime telephone/fax/e-mail



POLO SHIRT

Price £18.00
Available in White or Green
All sizes available
XXL £1 extra

KEYFOBS



LIGHTER

Prices
Bonded Keyfob £4.00
Acrylic key ring £1.50
Lighter £2.00



TANKARD

Price £15.00



PEN

Rollerball pen £5.00
Baron pen £1.50



PAPERWEIGHT

Engraved paperweight £10



COASTER

Price £3.00



FRIDGE MAGNET

Price £3.00



MOUSE MAT

Price £7.00



FLASK

Price £15.00



WALLET

Driving licence wallet £12.00



WALL CLOCK

Price £12.00



GO DOWN ON ONE KNEE THIS WEEKEND

MAKE US A PROPOSAL
AT BRIDGE

Dart exchange. Talk to us. We vow to give you the best deal possible and we'll even deliver your bike free.

Get engaged with a new bike - give us a ring now.

Bridge for bike lovers everywhere.

TRIUMPH



IT'S HERE



IN STORE AND MAIL ORDER



FRANK THOMAS

Beste cheap pricing. No hidden fees and unbelievable part exchange deals.

We live bikes and talk from experience - from the best bike for you - to how to finance and insure it.



BRIDGE MOTORCYCLES LTD
ALPHIN BROOK ROAD, MARSH BARTON, EXETER EX2 8RG
TEL: **01392 260200**

Internet: www.bridgemotorcycles.com
Email: info@bridgemotorcycles.com

OPEN 7 DAYS A WEEK MON-SAT 9-4, SUN 11-5

BRIDGE 24